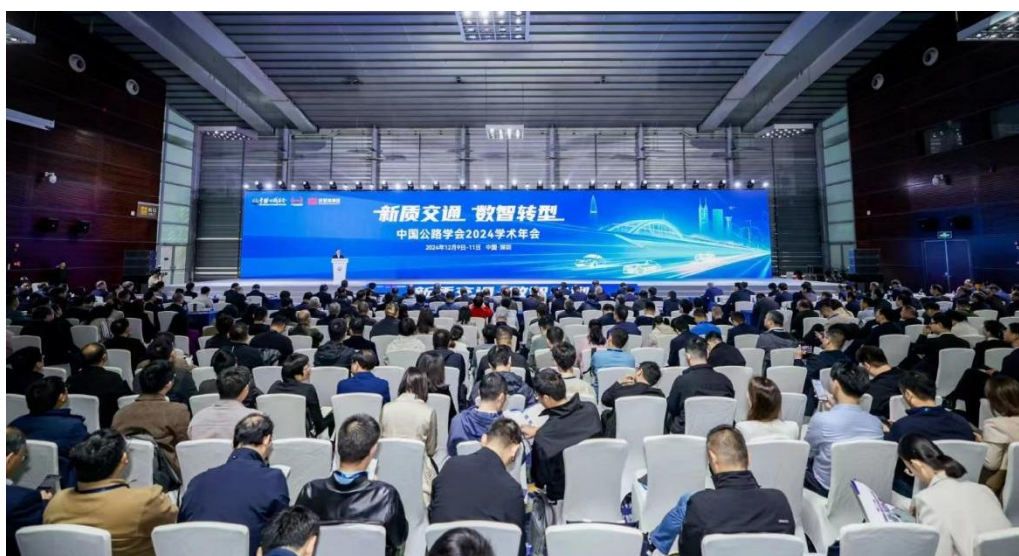


中国公路学会 2024 学术年会在深圳召开

12月10日-11日，以“新质交通、数智转型”为主题的中国公路学会2024学术年会在深圳召开。本届年会由中国公路学会、广东省交通集团有限公司、深圳市智慧城市科技发展集团有限公司共同主办，广东省交通运输厅、广东省公路学会、深圳市城市交通协会担任支持单位，深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司、中国公路学会学术与科普中心承办，广东省公路建设有限公司等单位协办。会议集学术交流、成果发布、专题沙龙、展览展示、项目观摩、表彰奖励、科学普及、会员服务等于一体，努力推进公路交通基础设施数字化转型、智能升级、融合创新，大力发展交通新质生产力，助力交通强国建设。来自全国1200余名公路科技工作者参加会议。

广东省内200余人参加了本次会议，广东省公路学会洪显诚理事长、陈冠雄专家委员会主任、王强秘书长出席了会议。





中国公路学会理事长、交通运输部原副部长翁孟勇主持开幕式



广东省交通运输厅副厅长黄成造致辞

黄成造副厅长表示,近年来,广东加快建设交通强国先行示范省,坚持“创新驱动、智慧发展”,以数字化、网络化、智能化为主线,深入推进数字交通体系建设,加快打造智能先进、泛在融合的智慧公路,大力推进数字政府改革建设,强力推进数字化改革建设;高度重视科技创新核心驱动力,组织行业力量有组织的开展国产 BIM 三维图形平台技术攻关和勘察设计工具开发应用协同攻关,已发布 4 项 BIM 应用地方标准,积极推动 BIM 技术在公路“建管养运”全过程应用;注重发挥标准引领作用,发布智慧公路标准体系及相关技术指南,配套发布了建设费用指标指引,加快编制发布《高速公路网数字

化协同管理指南》，着力推动智慧公路持续快速向更高水平发展。



交通运输部公路局工程管理处处长王恒斌致辞

王恒斌处长表示，公路领域具有技术和资金相对密集的优势，公路数字化有丰富的实践基础，前景非常广阔，但目前仍然需要突破关键技术、增强应用效果、提升实际效益。气候变化的新形势，对公路安全韧性提出了更高要求，需要通过数字化等创新应用，提升安全韧性和保障水平。他建议，一是强化数字赋能，加快构建公路监测预警系统；二是加强技术攻关，促进公路全流程数字化变革；三是凝聚共识和合力，大力推动新质交通发展。



深圳市人民政府副秘书长产耀东致辞

产耀东副秘书长说，交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要服务性行业，是人民群众出行的基本保障，是落实国

家战略部署的关键性支撑。深圳初步建成海、陆、空、铁、口岸齐备的综合立体交通网络体系，加快构建低空经济设施网、空联网、航路网、服务网，建成了深圳市公共智慧停车平台，通过一系列举措不断推进交通系统提质增效，助推深圳经济社会高质量发展。本次大会聚焦“新质交通·数智转型”，顺应交通发展新方向，是推动发展新质生产力的重要举措。

开幕式后的主旨报告环节，5位公路交通领域知名专家分别围绕桥梁结构面临的挑战与对策、道路基础设施的延寿增韧与安全运维、数字化转型与智慧化发展实践与展望、数字孪生城市建设及交通应用的探索与实践、智慧高速建设的探索实践与未来前景，分享了前沿科技经验。主旨报告会由中国公路学会副理事长、交通运输部原总工程师周海涛主持。



中国公路学会副理事长、交通运输部原总工程师周海涛主持主旨报告会



中国工程院院士、清华大学土木工程系教授聂建国作主旨报告

聂建国院士作了题为《结构选型和连接构造对桥梁的性能至关重要》的主旨报告。他认为，桥梁是国民经济的重要命脉，社会经济高质量发展离不开高质量桥梁。高质量桥梁的内涵体现在高性能、长寿命、低消耗、低排放，适用性、经济性、安全性、耐久性、韧性是桥梁高性能的标志。我国新时期的工程建设方针是“适用、经济、绿色、美观”，为桥梁高质量发展指明了方向。他强调，桥梁结构高性能在很大程度上取决于结构选型和简单可靠的连接构造。目前，桥梁结构面临许多挑战，应对这些挑战需要加强桥梁结构的创新与实践，不断通过科技创新，确保我国桥梁结构高质量可持续发展。



中国工程院院士、长沙理工大学教授郑健龙作主旨报告

郑健龙院士作了题为《道路基础设施的延寿增韧与安全运维》的主旨报告。介绍了我国道路基础设施的基本情况，并且从早期高速公路建设标准低、设计理论与方法存在诸多不合理之处、路基的韧性偏低等方面详细概述了道路基础设施与安全运维的主要问题。从提高设计标准、增强路基韧性、加快高速公路运维管理的数字化改造等方面给出了针对性的建议，明确了我国道路工程领域当前与今后一段时间重要的战略目标与战略任务。



广东省交通集团有限公司总经理刘晓华作主旨报告

刘晓华总经理作了题为《数智交通引领未来——广东交通集团数字化转型与智慧化发展实践与展望》的主旨报告。他认为，近年来，集团在数字中国建设和交通强国战略引领下，准确把握时代使命和政策要求、准确把握行业对数字化转型的新要求，大力推进智能建造、智慧养护、数字化经营及基础设施数字化转型升级。基于共建共享思路，集团正在构建跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的行业数字底座，旨在实现技术、业务、数据三融合；并提出“三早一建”和“三快”建设方案提升结构物及路网运行监测预警能力。接下来，集团将按习近平总书记对深中通道开通之际的贺信精神及对发展新

质生产力的要求，以数智粤交对标世界一流高速公路企业，通过数智赋能打造中国式现代化高速公路广东样板。



深圳市智慧城市科技发展集团有限公司董事长张晓春作主旨报告

张晓春董事长作了题为《数字孪生城市建设及交通应用的探索与实践》的主旨报告。他认为，数字孪生和人工智能等新技术的持续演绎和集成应用，成为提升城市治理水平、破解城市发展难题的有效手段。他从城市治理的内生需求和技术发展的外在驱动，综合阐述数字孪生城市建设的时代背景和重要意义，按照“以效促用、以用促建、以建促创”的总体思路，从平台建设、技术攻关、交通应用等方面成体系的介绍数字孪生城市建设的实践与探索。



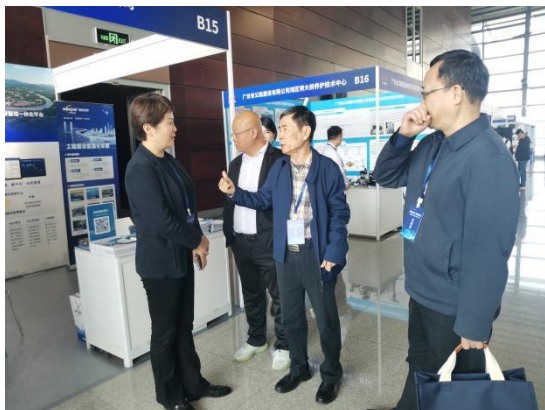
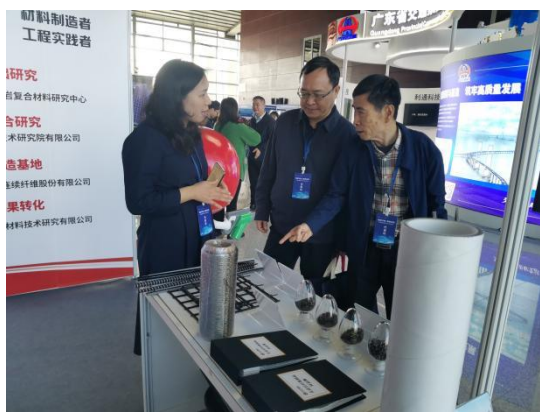
江苏交通控股有限公司董事长邓东升作主旨报告

邓东升董事长作了题为《乘“数”而上，向“新”而行，江苏智慧高速建设的探索实践与未来前景》的主旨报告。他认为，为破解智

慧高速建设的散装化、碎片化问题，江苏交控紧贴高速公路运营管理实际，牢固树立顶层设计思维，系统谋划构建江苏高速“云、网、数、图”统一数字底座，积极探索公有云和私有云有机结合的一朵云、OTN 与 SD-WAN 相融合的一张网、逻辑统一且物理分散的一套数、贯通“建管养运服”全生命周期的一幅图，具备算网融合、数据融通、时空承载的功能，向下联通基础设施，向上支撑场景应用，实现了数据跨时空、跨层级、跨领域的融合。基于数字底座，可赋能智慧扩容、主动预警、一模到底等路网管理场景，显著提升道路通行、安全管控、路桥建养效能，并以数字驱动交能融合、数实融合、场景融合，开辟绿色、服务、数据等增长新空间。

会议同期还举办了高速公路工程创新成果展，来自全国近 70 个企事业单位和工程项目参展，展示了高速公路数字化设计、智能建造、智慧运维、出行服务、低空经济等领域的前沿技术与先进成果。广东省公路学会领导参观了广东板块的展出。





为广泛传播公路科技创新技术，普及公路科学知识，学术年会连续两年与人民交通出版社合作举办图书赠阅活动。今年的图书种类更加丰富，含行业热销图书 60 种，如《中国桥谱》《中国廊桥》《中国高速公路》《智慧公路发展战略研究》《加快建设交通强国报告》《交通强国建设纲要学习读本》等，供与会代表自由取阅，深受代表欢迎。



本届年会围绕“数智设计与智能建造”、“现代养护与智慧运维”、“智慧交通与智慧出行”三大议题，设立高速公路数字化设计、高速公路智能建造、现代养护与防灾减灾、基于数字底座的智慧运维、“车路云能”协同发展、新一代低空与城市智慧交通系统、出行服务等七

个平行论坛，共有 40 余位行业知名专家作学术交流。

12 月 11 日下午，参会代表分两组分别观摩了深圳市福田区智慧街区（智慧路口、智慧公交站）、深中通道（深中通道西人工岛、粤港澳大湾区跨江通道科普基地）。