

中国公路学会举办 2024 高速公路改扩建工程建设管理和 技术创新交流会

9月26-27日，由中国公路学会秘书处、湖北交通投资集团有限公司共同主办的“2024 高速公路改扩建工程建设管理和技术创新交流会”在湖北武汉召开，来自全国24个省、自治区、直辖市公路行业的建设、设计、科研、施工、监理、质监、养护以及科技社团等单位的近700名代表参会，共同探索高速公路改扩建领域的创新硕果与未来图景。省公路学会专家委员会主任陈冠雄等20余名代表参加了会议。



本届会议以“创新引领、智慧高效、绿色低碳”为主题，通过学术交流、成果发布、展览展示、现场观摩等形式，向与会代表深度推介高速公路改扩建工程建设的创新举措、先进经验和特色模式。中国公路学会理事长翁孟勇，湖北省交通运输厅副厅长程保国，湖北省科协副主席孙击翔，湖北交通投资集团有限公司董事长杨昌斌，中国公路学会副理事长、湖北交通投资集团有限公司原董事长龙传华，湖北省公路学会理事长白山云，中国工程院院士、武汉理工大学首席教授

姜德生，交通运输部公路科学研究院副院长李健，中国公路学会副秘书长郑超等领导专家出席开幕式。



会议指出，截至 2023 年末，我国的高速公路里程已经达到了 18.36 万公里，开展高速公路改扩建工作，对提高路网通行能力、打破交通瓶颈，提升高速公路路网整体服务水平，具有非常重要的意义。湖北省在高速公路改扩建工程中扎实推进“平安百年品质工程”，取得一系列创新性、突破性成果，建成一批典型示范工程，创新成果已在国内得到了广泛应用，取得了良好社会效益。会议要求，高速公路改扩建要贯彻绿色生态和智慧化发展理念，注重提升安全、效率、效能，加强数字技术应用，不断提升公路智慧化能力；大力推动“四新”技术应用，注重绿色生态技术应用和资源的循环利用，共同努力推进我国高速公路改扩建高质量、高效益、高水平的发展。

会议要求，高速公路改扩建要贯彻绿色生态和智慧化发展理念，注重提升安全、效率、效能，加强数字技术应用，不断提升公路智慧化能力；大力推动“四新”技术应用，注重绿色生态技术应用和资源的循环利用，共同努力推进我国高速公路改扩建高质量、高效益、高

水平的发展。

会上发布了 15 项“湖北交通投资集团有限公司高速公路改扩建创新成果”。主旨报告会上，中国工程院院士、武汉理工大学首席教授姜德生，俄罗斯工程院外籍院士、华中科技大学教授骆汉宾团队，中国工程院院士、暨南大学校长邢锋团队，交通运输部公路科学研究院副院长李健，湖北交投集团党委委员、副总经理方贻立分别进行了精彩分享。

9 月 26 日下午，大会同期举办了“高速公路改扩建工程数字化转型升级”、“高速公路改扩建工程建设管理与技术创新”分论坛。9 月 27 日上午，同期举办了“高速公路改扩建工程交通组织和安全”和“高速公路改扩建工程绿色低碳建造实践”分论坛。共有来自全国近 20 个省份的 37 位专家作学术报告。

9 月 27 日下午，全体参会代表赴湖北交投京港澳高速公路改扩建工程智能建造基地、小型预制件全自动化制造中心、远程控制施工管理、装配式智慧建造等现场观摩。



此次交流会展示了湖北交投集团在高速公路改扩建工程的多项突破，会议对推广高速公路改扩建工程创新成果应用、推动建造技术创新和管理创新、助力高速公路高质量发展注入了强劲动力。