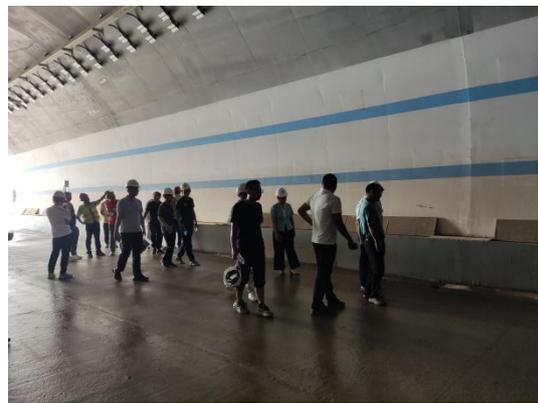
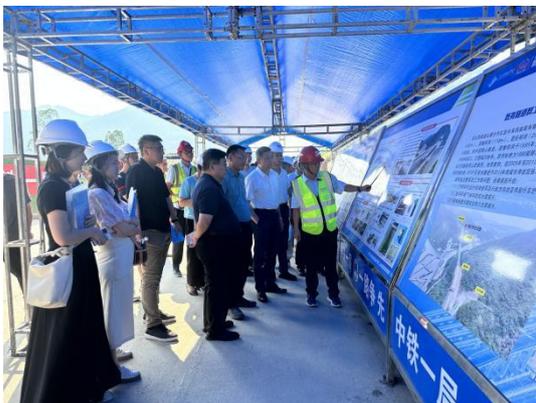


## 广东省公路学会隧道工程专业委员会 隧道专题学术交流会在深汕合作区顺利召开

9月12日至13日,由广东省公路学会主办,广东省高速公路有限公司及深汕西分公司扩建管理处、中铁一局集团有限公司、广东省公路学会隧道工程专业委员会承办的隧道专题学术交流会在深汕合作区顺利召开。来自全省各地的隧道工程专家、学者以及一线技术人员50余人齐聚一堂,共同探讨隧道工程技术与管理方面的创新与突破。

12日下午,参会人员实地参观了深汕西改扩建项目圆墩山隧道提质升级现场、K101古滑坡体整治现场,详细了解了深汕西改扩建项目对原有圆墩山隧道所采用的高新材料的多维度立体防排水体系提升以及衬砌结构长期安全耐久性提升;K101古滑坡体处治在原有截水隧道的基础上进行了进一步增设截水隧洞,最大限度的截排地下水。通过实地观摩考察,参会人员对深汕西改扩建项目相关隧道技术创新有了更加直观的认识和了解。





9月13日上午，学术交流正式开幕。会议由广东省高速公路有限公司深汕西分公司扩建管理处邱志雄总工主持，对与会嘉宾表示热烈欢迎。广东省高速公路有限公司副总经理/隧道工程专业委员会主任委员余国红、广东省交通集团有限公司总工程师/学会副理事长李卫民、学会理事长洪显诚分别致辞。领导们在致辞中指出，伴随着我省高速公路突飞猛进的发展，公路隧道这30年快速激增，给交通行业带来了巨大的发展机遇和潜能，从《公路隧道设计规范》(JTJ026—90)标准、《公路隧道设计规范》(JTGD70—2004)到《公路隧道设计规范》(JTG3370.1-2018)提升，从矿山法到新

奥法、再到新意法等隧道理论升级，从人海战术到工程机械装备研发应用，从传统测量到三维激光点云等一体化智能系统。隧道工程技术是一个不断发展的领域，需要广大专家学者和一线技术人员共同努力，不断创新，推动隧道工程技术的不断发展。



在专题报告环节，武汉理工大学丁庆军教授分享了《抗渗裂高韧性混凝土（SCTC）设计制备与应用》、中铁一局何凯阳高工分享了《高速公路改扩建既有隧道群改造提质升级关键技术》、广东华路交通科技有限公司聂彪高工分享了《深汕高速公路西段 K101 老滑坡排水综合处治》、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司梁淦波副总工分享了《深外环三期超大跨分岔隧道设计与分析》、深中通道管理中心周先平副总工分享了《基于世界首创工法拱北隧道、高压富水鸿图特长隧道、首例水下枢纽互通深中隧道工程的管理与技术创新》、广东华路交通科技有限公司田卿燕主任分享了《山岭公路隧道火灾应急管控系统与指标验证》。专家们围绕隧道的设计理念、施工技术、地质条件、运营管理等方面进行

了深入的探讨与交流，分享了他们在隧道工程领域的研究成果和实践经验，为参会者提供了丰富的知识盛宴。

通过本次学术交流会，参会人员不仅增进了对深汕西改扩建项目既有隧道提质升级技术的了解，也对隧道工程技术与管理有了更深层次的认识。学会隧道工程专业委员会将继续发挥桥梁纽带作用，为推动隧道工程技术的进步和隧道行业的健康发展做出更大贡献。