

## 广东省公路学会举办钻孔桩成孔（槽）检测新技术交流会

2024年4月16日，广东省公路学会在广州白云大厦举办了钻孔桩成孔（槽）检测新技术交流会。会议由省公路学会专家委员会主任陈冠雄主持，参加会议的有省公路学会理事长洪显诚、广深高速公路改扩建管理处总工张鑫敏、北二环高速公路改扩建管理处副主任陈敬松、北京支盘地工科技开发中心总经理张国梁、武汉岩海工程技术有限公司副总经理龙翔以及京珠高速公路广珠段改扩建管理处、广肇高速公路改扩建项目管理处、广云高速公路改扩建项目管理处、广东交科技术研发有限公司等单位代表。



武汉岩海工程技术有限公司副总经理龙翔首先向与会人员介绍了钻孔桩成孔（槽）检测的技术，分别从检测目的、检测依据、检测现状、成孔检测新技术、成槽质量检测、工程案例等六个方面讲解。

龙翔副总经理重点分析了钻孔桩传统孔径检测（简易法、超声波

法、旧伞径法)、垂直度检测(测斜仪法)、沉渣厚度检测(落锤法、声波法、电参数法)方法的优缺点。他向参会人员详细讲解了岩海公司研发的钻孔桩成孔(槽)检测新技术及相应的设备,主要内容及创新点有实现成孔三维成像的检测装置及其方法、基于硬度差异传感的钻孔底部沉渣厚度检测装置及其方法(机械探针)、带有陀螺仪的地下连续墙成槽质量检测装置及其方法、机械超声一体化、高性能超声成孔探头、采集系统可生成三维图像、无需清孔清槽、高度自动化等。



与会人员针对上述内容从检测标准的建立、检测费用、检测时间、检测合规性及相应技术、设备的优化和改进、编制团体标准以便进一步推广应用新技术等方面进行了互动交流,会议取得了预期效果。