

中国公路学会养护与管理分会第十三届 学术年会在重庆成功举办

2024年3月19-20日，中国公路学会养护与管理分会联合重庆高速公路集团有限公司、招商局重庆交通科研设计院有限公司共同主办的第十三届学术年会在山城重庆隆重召开。交通运输部原副部长、中国公路学会理事长翁孟勇，中国工程院院士杜修力，交通运输部公路局原局长、中国公路学会养护与管理分会理事长李彦武，江苏省交通运输厅副厅长丁峰，山西省交通运输厅副厅长王晋，交通运输部公路局原副局长王太，重庆交通大学原校长、中国公路学会副理事长唐伯明，招商局重庆交通科研设计院有限公司党委书记、董事长刘伟等领导出席会议。来自全国交通运输管理部门、公路系统的领导、专家、学者、工程技术人员，以及“公路养护工程创新”大赛获奖单位、养护与管理分会学术年会优秀论文作者等代表共2000多人参加此次大会，广东共有20多位代表参加。



开幕式中国公路学会养护与管理分会理事长李彦武主持，重庆高速公路集团有限公司副总经理陈兴文、招商局重庆交通科研设计院有

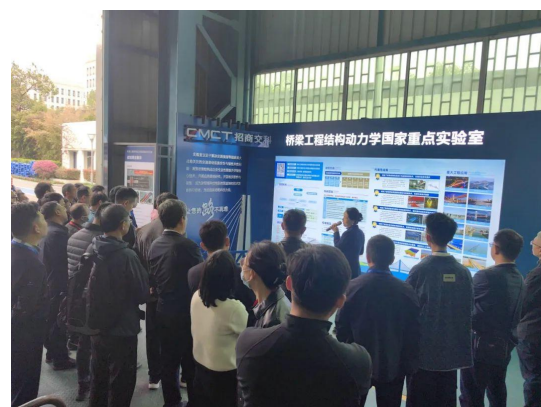
限公司董事长刘伟、重庆市交通运输委员会副主任万雅芬、中国公路学会理事长翁孟勇分别在开幕式上致辞。期间对第二届“公路养护工程创新”大赛获奖单位进行授牌颁证及表彰。其中，广东华路交通科技有限公司的“隧道工程长期安全实体试验场”获公路创新工程二等奖，广东省公路建设有限公司虎门二桥分公司的“虎门二桥 BIM+运营养护智能管理平台研发与应用”获公路创新工程特等奖。

开幕式后，中国工程院院士杜修力作大会主旨报告《高烈度地震区桥梁防灾减灾技术》。近年来我国全面推动城市活动断层探测、震害预测与防灾对策等方面的工作，进一步加强了城市韧性方面的研究，取得了一系列新模型、新技术、新方法，获得了较好的示范应用效果，然而在关键基础设施领域仍面临着相当的挑战，应当以系统的视角重新审视科学研究，不仅要注重系统灾前的预防，还要注重系统灾后的恢复，必将有力地推动我国防灾减灾事业的发展。随后，重庆高速公路集团有限公司二级专务李海鹰，招商局重庆交通科研设计院有限公司总经理杨国峰，中国公路学会养护与管理分会专家委员会主任王松根分别做了《养护看建设，助力山区高速公路高质量发展》、《物联网科技护航公路本质安全探索》、《公路养护后评估内涵和方法》的主旨报告，分别围绕构建公路现代养护体系，公路建管养一体化实践，养护高质量发展等重点议题展开学术研讨。

19 日下午以及 20 日上午，学术年会分别设置了 11 个主题论坛，近 70 名公路领域专家、学者，围绕公路养护新理念、新技术和新进展、新趋势作精彩的学术演讲，是一场交流互鉴、碰撞思想、蓄力赋

能、激励创新，开阔视野的学术盛宴。本届年会，主办单位通过评审比较，在全国范围内邀请了近 80 家最具代表性的科技企业，将一批技术含量高，应用广泛，效益明显的养护科技成果带到会议现场集中展示展览，不仅代表了当今养护科技发展水平，更为促进养护、管理、科研、产业互通共享、融合发展搭建了优质平台。

20 日下午，参会代表分别前往重庆“复兴养护站”、“静观服务区”、“长寿长江大桥危旧桥改造 EPC 项目”、“曾家岩大桥科技馆”、“桥梁工程安全与韧性全国重点实验室和公路隧道国家工程研究中心”进行了实地观摩。复兴养护站是专业化、规范化的养护站代表之一，以数字化为依托，融合了数字路产、智慧养护、智联管控、桥梁监测、智能感知等模块的数字公路综合管理平台，其公路养护管理标准化、绿色化的养护技术得到了与会代表们的好评与点赞。静观服务区不仅是服务来往旅客的基础设施，更是重庆北碚文化旅游形象的展示窗口。在这里，人们对于服务区的传统印象将被彻底颠覆，高速路服务区绝不再是上个卫生间，停车休息和加油的场所，而是可以感受当地文化的休闲场所。静观服务区内设置的红岩革命纪念展及花卉周边产品展示区，进一步塑造交旅融合的良好形象。



据统计，重庆拥有超过 1.3 万座桥梁，其中包括悬索桥、斜拉桥、拱桥等多种类型，其中不少桥梁在世界桥梁建筑中都享有极高的声誉。改革开放以来，我国桥梁建设得到了快速发展，至今，公路桥梁数量已近百万座，其中危桥达 10 余万座， 这批程度不同的危桥，急需进行安全隐患排查和桥梁加固改造。长寿长江大桥是一座在重庆跨越长江的特大型桥梁，全长 1146m，于 2009 年 3 月 20 日建成通车。长寿长江大桥是重庆市开展的首座斜拉桥换索项目，主要工作内容包含斜拉索更换和索力调整、桥梁病害维修加固、增设桥梁健康监测系统等。长寿长江大桥危旧桥改造 EPC 项目为推动桥梁加固养护行业向智能化、绿色低碳化方向转型做出了很好的示范效果。重庆曾家岩大桥是国内首个把轨道换乘站建在桥上的公轨两用桥，曾家岩大桥科技馆位于轨道交通 10 号线曾家岩站 2 号出口，展馆内容丰富，展示了大桥目前的运维情况、应用的各类科技产品，以及 VR 安全培训。在展厅内部，一个实时数据更新的智慧交通运维平台非常显眼。这个平台主要实现了基础设施数字化、运维管理精细化、养护决策科学化、健康监测实时化、路产巡查智能化、应急处置流程化的“六化”管理目标。20 号下午，众多代表还参加了桥梁工程安全与韧性全国重点实验室和公路隧道国家工程研究中心。桥梁工程安全与韧性全国重点实验室于 2023 年 4 月获科技部批准建设的“桥梁工程安全与韧性全国重点实验室”，由招商交科牵头，湖南大学、北京工业大学共建，聚焦桥梁结构动力安全及性能提升关键核心技术，开展应用基础研究，开发相关软件与装备，成为该领域科技创新的策源地和技术发展的引

领者，形成国家战略科技力量。桥梁工程的安全和韧性是一个跨学科、跨领域的复杂难题。公路隧道国家工程研究中心是由国家发展改革委组织建立、交通运输部负责行业指导、招商局集团作为主管部门进行管理，是公路隧道专业领域唯一的国家工程研究中心。2012 年国家发展改革委正式批准为“公路隧道建设技术国家工程实验室”。2021 年经整合评估后再次成功纳入国家科技创新体系新序列管理，并为国家发展改革委批复更名为“公路隧道国家工程研究中心”。

本次年会学术报告精彩纷呈，大会搭建的高端学术交流平台，促进公路领域同仁广泛交流、深入研讨、务实合作，在养护理论、创新技术、研究实践和产业融合等方面取得积极成果，推动传统养护向智慧养护转型，以技术创新打造“新质生产力”，助力新时代公路养护产业高质量发展。学术年会期间的展览，将一批技术含量高，应用广泛，效益明显的养护科技成果带到会议现场集中展示展览，不仅代表了当今养护科技发展水平，更为促进养护、管理、科研、产业互通共享、融合发展搭建了优质平台。中国公路学会养护与管理分会学术年会是目前我国公路养护领域层次最高、影响最大的学术盛会之一，全面展现出我国智能化、未来化、绿色化、特色化的公路领域前沿学术水平。

2024 年 3 月 22 日