

学会理事长洪显诚一行前往汕梅高速扩建项目调研

3月12-13日，广东省公路学会理事长洪显诚、秘书长王强、专家委员会主任陈冠雄、副秘书长刘祥兴一行前往汕梅高速扩建项目调研建设情况。汕梅高速改扩建项目管理处主任孙克强、主任工程师李勇泉、副主任李文，管理处及参建单位有关负责同志陪同调研。

12日下午，学会调研组一行来到TJ4标莲花山1号特长隧道及智能管控中心、TJ5标智慧梁场、TJ7标煤系地层边坡抗滑桩及挤扩支盘锚施工现场，并听取了参建单位有关负责同志关于工程建设进展、项目亮点及科技创新应用等方面的介绍。



13日上午，调研组在汕梅高速改扩建项目管理处进行座谈交流。管理处根据项目建设的实际需求，以目标和问题为导向，提出了“1863”

建设目标和管理理念：即以全力打造“平安百年品质工程”为一个总目标，打造“精品、标杆、平安、绿色、创新、智慧、廉洁、四保”八个工程；践行“全寿命周期成本控制理念、全面安全管理(TSM)、质量管理(TQM)理念、价值工程管理理念、绿色公路建设理念、智慧化建设理念、修旧如新、修旧超新改扩建理念”六个理念，努力争取“工完账清、工完档验，即可审计”三个同时。与会人员结合项目重难点及应对措施、依托项目所进行的科研创新情况进行交流讨论。



洪显诚、陈冠雄充分肯定了汕梅扩建项目的建设成效，尤其是项目管理处巧妙地化地理劣势为优势，借助全线高边坡多、沿线众多的铁塔高位资源，结合传统的低位监控，打造了高低位融合全域视频监控技术平台，这也是首创我国山区高速公路改扩建高低位融合全域视频监控的新模式，进一步提高了对异常事件处置的效率和科学性，为改扩建期间保安全、保畅通提供了有力技术支撑，值得借鉴和推广。

双方还对下一步拟依托汕梅高速扩建举办的“广东省山区高速公路改扩建技术交流会”进行了探讨和筹划。会后，洪显诚理事长向管理处赠送了学会编审出版的团体标准和相关资料。

