

2024 年全省交通运输工作会议召开

(转载于微信公众号“广东交通”)

2月26日，2024年全省交通运输工作会议在广州召开。会议深入贯彻落实习近平总书记视察广东重要讲话重要指示精神和对交通工作一系列重要指示精神，认真落实全国交通运输工作会议和省委十三届四次全会暨省委经济工作会议、2024年全省“两会”、全省高质量发展大会等会议部署要求，**总结2023年交通运输工作，研究部署2024年交通运输重点任务。**分管省领导讲话。省交通运输厅党组书记、厅长林飞鸣作工作报告。

会议指出，2023年，全省交通运输系统在省委、省政府的坚强领导和交通运输部的大力支持下，积极践行“开路先锋”的使命担当，扎实开展主题教育，深入实施“百千万工程”和绿美广东建设，加快建设交通强省，圆满完成各项目标任务。

坚持政治统领开新布局，落实总书记决策部署坚决有力。系统谋划构建我省现代化综合立体交通网络，纵深推进大湾区联通粤东西北地区、通达周边省份的快速通道建设。协同各方用好管好港珠澳大桥，统筹加快琼州海峡和徐闻港高质量建设。

坚持聚焦国家及省重大战略，交通强国、强省建设深入推进。签署了部省合作协议，形成未来五年引领全省交通运输高质量发展的行动纲领。印发广东省交通强国试点项目管理办法，印发广东省交通强国试点项目分工方案。广州白云站、广汕汕高铁开通运营，重大项目加快落地。

坚持固本强基促进振兴，“百千万工程”得到有力支撑。组织领导坚强有力。推进高速公路联络线、支线及延长线建设，推动高速公路向城镇覆盖，路网通达程度大幅提高。超额完成2023年省民生实事农村公路建设任务，农村公路建管养水平提升。县镇村综合运输服务体系不断完善，梅县、南雄、四会“城乡交通运输一体化示范县”通过部验收。

坚持稳中求进勇毅前行，交通有效投资建设全力加快。投资目标任务圆满完成。全省公路水路和省管铁路建设完成投资 3469.5 亿元，同比增长 10.2%。其中，公路水路完成投资 2310.8 亿元，居全国第三；省管铁路完成投资 1158.7 亿元，约占全国铁路投资 1/7。

坚持统筹协调科学发展，综合交通网络格局日趋完善。建成 15 项高速公路，全省通车总里程 11481 公里，连续 10 年居全国第一。普通国省道 49 项建成通车，全年新改扩建里程约 1051 公里。巴斯夫一体化项目大件码头、崖门出海航道二期工程等 19 项已完工。广汕汕高铁等 3 项 353 公里建成通车。

坚持以人为本做好服务，客货运输和服务效能恢复提升。全年完成公路水路航空铁路运输客运量 8.3 亿人（同比增长 74.1%）、货运量 36.9 亿吨（同比增长 5.4%）。打造阳江服务区海洋主题文化、梁金山服务区侨乡碉楼文化、白石服务区三华李农交旅融合乡村振兴等一批特色服务区。

坚持依法治交深化改革，行业治理能力持续增强。交通法规制度不断完善。制订发布《广东省交通运输厅关于标准化工作管理的办法》等 11 个规范性文件，全年查处各类违法违规案件 23.16 万宗，查处非法超限超载车辆 14.9 万辆，卸载货物 119.63 万吨。

坚持创新驱动科技兴交，绿色智慧交通建设再上台阶。智慧交通建设加快发展。深中通道钢壳混凝土沉管智能建造、沉管运安一体船等重大科技成果，达到国际领先水平。仁新高速青云山隧道、新博高速等 14 项工程分获鲁班奖、詹天佑奖、李春奖。

坚持底线思维安全发展，平安交通建设稳中向好。抓好重点领域安全监管，全省约 38 万辆“两客一危一重”车辆 100%安装智能监管系统。深入开展交通运输安全生产重大隐患排查整治和重大风险防范化解 2023 行动，扎实开展道路运输安全突出问题集中整治“百日行动”，抓牢抓实三防

应急工作。

坚持党建引领凝聚合力，党的领导和党的建设全面加强。深入开展主题教育。把主题教育和学习贯彻党的二十大精神、总书记重要讲话精神紧密结合，不断增强“四个意识”，坚定“四个自信”，深刻践行“两个确立”，坚决做到“两个维护”。

会议强调，2024年，全省交通运输系统要全面加快交通强省建设，构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，以“走在前列”为总目标，统筹做好投资建设、客货运输、安全稳定、科技创新、行业治理等各项工作，全面提升运输服务质量和水平，更好支撑“百千万工程”和“绿美广东”建设，为广东高质量发展、现代化建设当好先行，提供更加有力的交通运输服务保障。

对标国家战略，高站位推进交通强国先行示范省建设。全面落实交通强国部、省合作协议。制订落实协议的具体方案，进一步完善工作机制、保障要素供给，重点抓好粤港澳大湾区高水平互联互通等9方面工作。

稳投资抓建设，高质量推进完善公路水运骨干网络。全年公路水路投资计划安排约超2300亿元，高速公路续建48项约1927公里，力争建成深中通道等16项；普通国省道续建158项，力争建成54项；港航项目续建64项，力争建成18项。

聚焦立体高效，高起点构建省管铁路和综合枢纽等立体交通网络。省管铁路全年投资计划安排约1200亿元，力争新开工广州东至新塘五六线（含广州东站）等约256公里，力争新开工广州东至新塘五六线（含广州东站）等6项。

聚焦“百千万工程”和省民生实事，高效率推进“四好农村路”建设。将2024年作为农村公路建设攻坚年，在完成省民生实事有关建设任务的基

基础上，增加目标任务，抓好提档升级。

促进集约高效，高水平增强运输生产服务质量和能力。着力抓好春运和保通保畅。做好“平安、便捷、温馨”春运后半程各项工作，顺利通过开年“大考”，统筹抓好全国两会、五一、国庆等重要时段交通保安全保畅通优服务措施。

打造绿美广东，高品质提升交通特色服务水平。全面创建绿美公路。采用“五个一+六”推进模式开展干线公路绿化品质提升，开展广东“交旅融合发展”系列“十佳”和典型案例评选，推进特色服务区建设和升级改造，优化适老化无障碍交通出行服务。

强化监管改革，高标准提升行业治理效能。深化交通法治建设。推动《广东省危险货物道路运输安全管理条例》等立法工作，继续做好《广东省道路货物运输超限超载治理办法》宣贯实施。

激活创新动力，高科技打造智慧绿色交通。提升数字化交通水平。持续推进粤港澳跨海智慧通道工程建设。做好广深高速公路改扩建工程等3个自主可控BIM关键核心技术研究及推广应用试点。加快南沙至中山高速公路智慧扩容等8个项目试点示范建设。

巩固安全底线，高密度织牢平安交通根基。压实安全生产责任。健全“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“三管三必须”安全生产责任体系，严防重特大事故，努力实现行业全年安全事故起数和死亡人数“双降”目标。

打造政治机关，高要求做好党建示范引领和廉政建设。把政治建设摆在首位，全面加强党风廉政建设，加强基层党建和精神文明建设，做好行业新业态党建工作。

会议要求，一是深化部省战略合作，全力推进交通强国先行示范省建

设。要加快提升大湾区交通基础设施互联互通水平，打造大湾区“1小时生活圈”。用好管好港珠澳大桥，共建拓展港珠澳大桥经贸新通道。全面推进交通强国试点任务工作，全力谱写交通强国建设广东新篇章。要抓紧制订落实部省合作协议的具体分工方案，进一步完善工作机制、保障要素供给，推动部省合作取得更丰硕成果。

二是努力扩大有效投资，持续完善现代化交通基础设施体系。要稳固交通有效投资建设，做深做实项目谋划储备和前期工作，合力解决项目建设堵点卡点问题，统筹推进高速公路、普通国省道、农村公路、港航项目、省管铁路项目规划建设。

三是大力实施农村公路建设攻坚行动，服务支撑“百千万工程”落地见效。要大力实施农村公路建设攻坚行动，不断完善农村公路路网体系，坚决完成好省十件民生实事农村公路建设任务。

四是坚持以人民为中心，不断提升交通运输服务质量。要推进绿色公路建设和干线公路绿化品质提升工作，开展广东“交旅融合发展”系列活动，建成一批特色服务区，积极有序推动交通站场、服务区等无障碍建设和适老化改造，为人民群众提供更加舒心的出行环境。

五是统筹推进高质量发展和高水平安全，牢牢守住安全生产底线。要深刻汲取沥心沙大桥被船碰撞事故教训，举一反三开展交通运输安全生产治本攻坚三年行动。要加强现场巡查和通航秩序管理、桥区水域安全监管，严厉打击各类水上违法行为。要压实责任筑牢安全生产防线，紧抓重点领域安全生产监管，扎实做好防风险护稳定各项工作。

省有关单位、中直驻粤有关单位负责同志，各地级以上市政府分管负责同志及交通运输系统主要负责同志，相关省属企业主要负责同志参加会议。会上，广州、珠海、梅州市和省交通集团4个单位作经验交流发言，其他地市作了书面交流。