

学会常务理事、深中通道宋神友总工荣获“国家卓越工程师”

摘自“广东省公路建设有限公司”公众号

1月19日，“国家工程师奖”表彰大会在人民大会堂举行，81名个人被授予“国家卓越工程师”称号，50个团队被授予“国家卓越工程师团队”称号。深中通道总工程师宋神友位列其中。

在“国家工程师奖”首次评选表彰之际，习近平总书记作出重要指示，向受表彰的“国家卓越工程师”和“国家卓越工程师团队”致以热烈祝贺。习近平强调，面向未来，要进一步加大工程技术人才自主培养力度，不断提高工程师的社会地位，为他们成才建功创造条件，营造见贤思齐、埋头苦干、攻坚克难、创新争先的浓厚氛围，加快建设规模宏大的卓越工程师队伍。



工程师是推动工程科技发展的创新主体，是国家战略人才力量的重要组成部分。党中央、国务院决定今年首次开展“国家工程师奖”表彰，是为了表彰先进、树立典型，打造新时代卓越工程师队伍，强化国家战略人才力量建设，激励动员广大工程师奋进新时代、建功新征程。

受表彰的工程师个人和团队，是新时代工程师队伍的优秀代表。他们在重大工程建设、重大装备制造、“卡脖子”关键核心技术攻关、重大发明创造等工作中，矢志爱国奋斗、锐意开拓创新，取得了一批先进工程技术成果，不断提升国家自主创新能力，生动体现了工程师群体爱党报国、服务人民、敬业奉献、严谨笃实等崇高追求和宝贵精神。



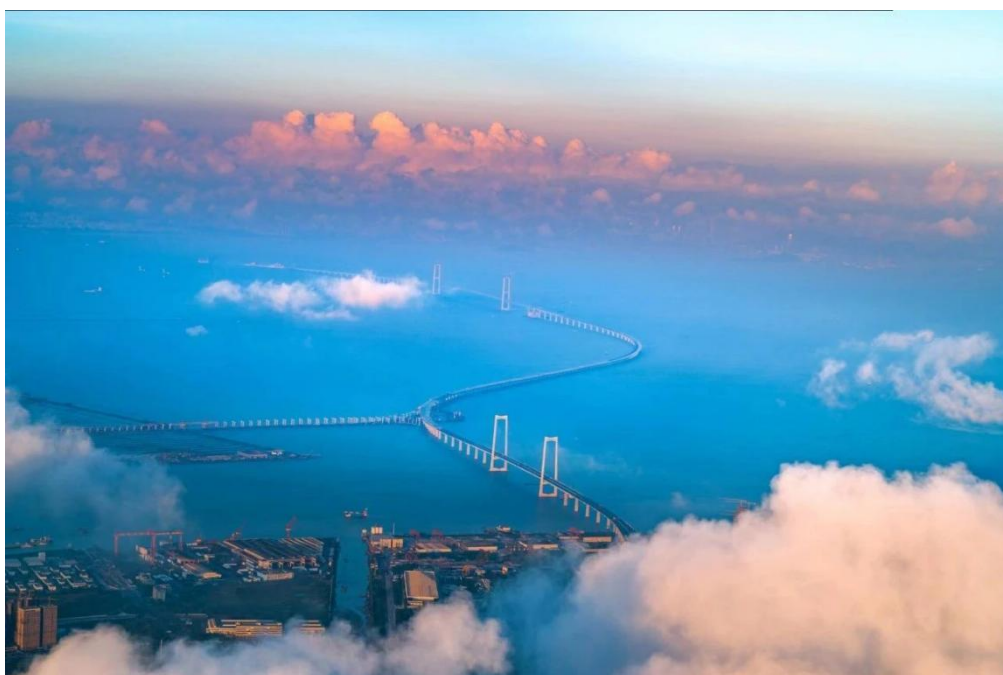
宋神友，政协第十三届广东省委员会委员、第六批“广东特支计划”科技创新领军人才，长期从事桥梁和沉管隧道技术管理及科研工作，曾获省部级设计奖及科技进步奖十余项，获评交通运输部中青年

科技创新领军人才、全国交通运输系统劳动模范、中国公路学会国际公路交通科技领军人才，作为核心骨干参与组建了科技部“跨海特大型桥梁多灾害耦合作用及安全”创新团队。

作为深中通道项目主要负责人，宋神友担负起项目的前期、设计、科研与施工组织策划等重要任务，面对集超宽钢壳混凝土沉管隧道、深水人工岛、超大跨桥梁、水下互通立交于一体的世界级超级工程，和团队在新理念、新结构、新材料、新工艺、新装备等研发及应用方面取得了突破性进展。

他带领建设团队不断创新实践，系统策划了跨海集群工程智能建造体系，并在钢壳智能制造、钢壳混凝土智能浇筑、钢箱梁智能制造、智慧梁场、智慧工地等六大方面进行了实践。

经过 3 年联合攻关，他带领团队研发了国内首条沉管钢壳智能制造生产线，并首次实现大型钢结构智能喷涂、块体智能焊接，打造了国内一流智慧预制梁场等。



同时,为了填补钢壳砼沉管隧道及离岸海中大跨径悬索桥建设技术空白,实现“零”的突破,他与团队历时4年进行产学研联合攻关,开展近千组模型试验,成功攻克了项目乃至行业“卡脖子”技术难题,形成了具有自主知识产权的跨海集群工程成套技术和中国标准,实现技术新跨越。

宋神友常说:“敢于求变,勇于创新,才能攻克行业‘卡脖子’难题,实现技术新跨越。”他表示,未来将继续深耕交通建设领域,带领团队在我国跨海通道工程技术领域争取更多突破。