

广东省公路学会到广深高速公路改扩建管理处调研

2024年1月4日上午，广东省公路学会理事长洪显诚、秘书长王强和副秘书长鲍钢到广深高速公路改扩建管理处调研。广深高速公路改扩建管理处总工程师张鑫敏、工程部经理张于平等参加了调研座谈。



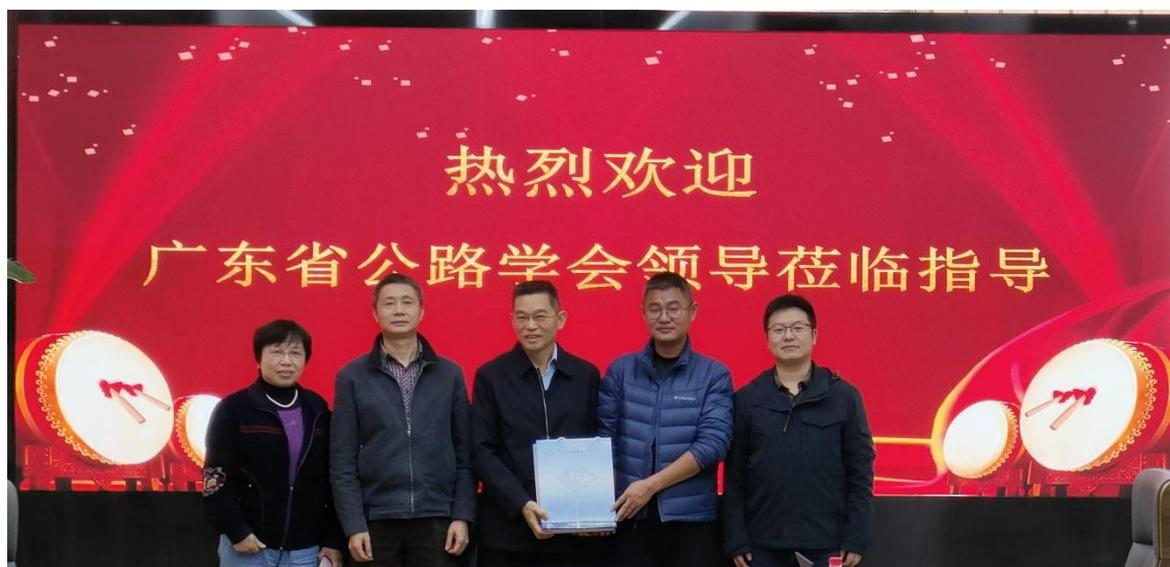
与会人员听取了张于平副经理所做《超宽扩建，智慧扩容—高度城市化地区高速公路改扩建关键技术》的广深改扩建项目介绍。

京港澳高速公路广州至深圳段（简称“广深高速”）起自广州天河区广氮立交，终于深圳市福田区皇岗路，里程全长122.8km，是粤港澳大湾区连接穗莞深三地的重要通道，也是国高网G4及G15的重要组成部分。广深高速是我国第一条粤港合作修建高速公路，按双向六车道标准建设，设计速度120km/h，1987年全线开工，1994年建成试通车，1997年正式运营。

广深高速公路改扩建整体式路基宽度为52.5m，设计速度100公里/小时，采用整体式双向10车道断面为主，局部路段两侧分离加

宽和立体复合扩建。项目工程特点、难点可以归纳为两高四复杂：国网终段、湾区主轴，功能定位及社会关注程度高；经贸要道、通行繁忙，交通疏解与施工保通难度高；横亘广深、营建年久，工程建设条件复杂；交叠频仍、危大繁多，交通及施工安全风险管控复杂；智慧扩容、超宽扩建，建管养运技术复杂；城市发达、环境敏感，环境影响综合控制复杂。

为此，广深高速公路改扩建管理处提出了“建设新广深，领航新基建；打造新示范，开启新征程”的建设目标。以新型基础设施建设目标为指引，通过破解整体式超多车道高速公路改扩建全生命周期关键技术问题，发展与完善“超宽扩建、智慧扩容”成套技术体系，推动和引领高速公路改扩建技术发展。以“安全至上、创新驱动、经济高效、绿色集约”为建设理念，致力于建设粤港澳大湾区世界级城市群国家高速公路改扩建示范工程。



听完介绍，与会人员进行了交流。洪显诚理事长向管理处送去团标等技术资料。双方表示，希望今后加强沟通，加强技术交流工作。