

## 广东省公路学会到广东省高速公路有限公司粤赣河惠扩建 工程管理处调研

2023年12月29日，广东省公路学会理事长洪显诚、秘书长王强等6人到广东省高速公路有限公司粤赣河惠扩建工程管理处调研。管理处总工程师钟纯耀及相关人员参加了调研活动。



29日上午，在管理处会议室召开了座谈会，管理处总工程师钟纯耀介绍了项目的概况、改扩建技术创新实践、科研课题研究、数字化建设等方面相关内容进展，与会人员对长深改扩建项目数字化应用情况进行交流。长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建工程，起于河源市东源县仙塘镇热水互通立交，途经河源市源城区、惠州市博罗县、惠城区、仲恺高新区，终于惠州市惠阳区镇隆镇平南枢纽互通，路线全长116.612km。项目采用双向八车道高速公路标准，其中埔前到白石段设计速度120km/h，其余路段设计速度100km/h。计划2025年建成通车。该项目是广东省首批省级平安百年品质工程创建示范项目、广东省第二批绿色公路示范工程创建项目，项目围绕建设“交通强国”重大战略部署和建设“平安百年品质工程”战略目

标，以“先进基础设施建造、绿色生态建设理念、良好工程品质、科技创新指引”为本项目建设的基本方针，全面落实广东省公路工程施工标准化、施工安全标准化指南的有关要求，全力推进高水平、高品质工程建设，塑造广东省乃至全国改扩建的优质工程品牌。



29日下午，洪显诚理事长一行先后来到项目T5标智慧梁场、T9标新泽西护栏自动化生产线进行了现场调研。T5标智慧梁场配备全自动化生产线，梁板生产区采用柔性驱动纵向滑移台座、混凝土输送鱼雷罐、无人振捣等自动化设备，实现预制梁板的自动化流水生产，配备“太阳能+空气能”养生舱，质量稳定，效率提升。T9标新泽西护栏自动化生产线混凝土采用自动布料器、钢筋笼入模采用机械手臂自动抓取、大型振动台振捣、“方舱式”蒸养、真空吸盘自动脱模，实现“自动化生产、标准化作业、流水线循环施工”。

学会领导对长深改扩建项目在技术创新实践、数字化建设方面取得的成绩给予了充分肯定。