

广东省公路学会

粤公学函【2016】10号

转发《桥梁》杂志社关于召开“2016年钢结构与组合结构桥梁发展论坛暨枫溪大桥技术参观活动”的通知的函

广东华路交通科技有限公司、广东省交通规划设计研究院股份有限公司、广东省路桥建设发展有限公司及汕湛高速惠清项目、汕头市交通运输局等相关理事（会员）单位：

为了研究并推动钢组合结构桥梁的应用，促进我国桥梁技术的全面发展，在枫溪大桥超高韧混凝土即将铺设完成、大桥即将建成通车之时，《桥梁》杂志社、湖南大学联合主持召开“2016年钢结构与组合结构桥梁发展论坛暨枫溪大桥技术参观活动”。现将通知转发给你们，请各单位认真组织相关工程技术人员参会。

具体事项如下：

一、日程安排：2016年6月24日（星期五）报到，25日全天、26日上午大会报告，26日下午参观枫溪大桥施工现场，27日上午参观湖南大学桥梁实验室。

二、地点：湖南省长沙市长沙湘府新都国际酒店，长沙市雨花区香樟路与圭塘路交汇处（雨花区政府旁）。

三、费用：会务费 1800 元/人（含会议费、资料费、餐费、考察费），杂志理事单位 800 元/人。住宿统一安排，费用自理。

四、《桥梁》杂志社联系方式：

武肖良 010-64285693-808 18601119302 QQ: 2487222377

杨雪 010-64285693-801 18611146905 QQ: 181885521

廖玲 010-64285503 13601204543

报名截止日期：2016 年 6 月 20 日。接送站、会议报名等更多会议动态请按文件要求执行。

附：《关于召开“2016 年钢结构与组合结构桥梁发展论坛暨枫溪大桥技术参观活动”的通知》



《桥梁》杂志社

关于召开“2016 钢结构与组合结构桥梁发展论坛暨枫溪大桥技术参观活动”的通知

各有关单位：

钢结构具有绿色、环保、可再生等特点，钢结构桥梁自重轻、跨越能力强，得到了广泛应用。混凝土结构具有较好的经济性，结合两种材料的各自优势，钢混组合结构桥梁可以使结构设计、施工、维修更趋合理并具有全寿命经济性，可以最大程度地实现工厂化制造、减少现场操作，因而具有整体受力的经济性与工程质量的可靠性。组合结构桥梁在欧美日各国的桥梁建设中占有重要地位，我国在这方面的研究和实践都存在着差距，研究并推动钢结构与组合结构桥梁的应用，对促进我国桥梁技术的全面发展具有积极的意义。

值得注意的是，钢桥的正交异性钢桥面板疲劳开裂和沥青铺装层损坏在我国十分严重，已成为钢桥建设的拦路虎。为避免出现类似病害，枫溪大桥采用了“钢-超高韧性混凝土轻型组合桥面新体系”，系在悬索桥上首次采用这项新技术。

在枫溪大桥超高韧性混凝土即将铺设完成、大桥即将建成通车之时，《桥梁》杂志社召开“2016 钢结构与组合结构桥梁发展论坛暨枫溪大桥技术参观活动”，特邀请周绪红院士做大会主席，组织开展对于钢结构与组合结构桥梁深入研究探讨，并归纳总结钢结构与组合结构桥梁的建设经验，提高钢结构与组合结构桥梁设计、施工、养护及管理水平，解决钢结构与组合结构桥梁建设的新问题，推动我国钢结构与组合结构桥梁建设事业发展！会议详情如下：

一、会议议题

钢结构与组合结构桥梁设计、施工关键技术和标准

钢结构与组合结构桥梁新结构、新材料、新技术、新理念

钢结构与组合结构桥梁施工技术创新

钢结构与组合结构桥梁建设管理

钢结构与组合结构桥梁监测、检测与抗风、抗震加固的新技术、新方法等

顶推技术应用和发展、关键技术、存在问题及改进意见

二、部分邀请专家

郑皆连，中国工程院院士

王景全，中国工程院院士

周绪红，中国工程院院士

《题目待定》

邀请周绪红院士、王景全院士、郑皆连院士、
省院、山港文建委项目（及省桥办）、
山港交通局艾军总工程师、技术人、
（有正在推广的SRC桥面铺装现场考察
山港交通部推广到钢桥桥面） 15/6

聂建国，中国工程院院士

《题目待定》

陈政清，中国工程院院士

《特大跨度桥梁振动及其对策的新思考》

郑健龙，中国工程院院士

胡建华，设计大师，湖南省交通规划勘察设计院副院长

《钢-UHPC 轻型组合桥梁结构的设计与应用》

邵长宇，设计大师，上海市政工程设计研究总院总工程师

《组合结构在大跨度桥梁中的应用现状与前景》

史永吉，中国铁道科学研究院研究员

《搭乘“中国制造 2025”战车推进桥梁技术升级》

邵旭东，湖南大学教授

《钢-UHPC 轻型组合桥梁结构的研发》

张 强，中铁大桥勘测设计院副院长

《桥梁二次叠合设计建造新技术》

陈宣言，深圳市市政设计研究院院长

《中国波形钢腹板组合桥梁的发展与应用》

刘玉擎，同济大学教授

《组合折腹桥梁设计标准研究》

郑凯锋，西南交通大学教授

《大跨钢箱梁斜拉桥正交异性桥面详细应力计算和结构优化研究》

张 鸿，中交第二航务工程局有限公司总工程师

《桥梁二次叠合设计建造新技术》

张 法，湖南中路华程桥梁科技股份有限公司总经理

《超高性能混凝土工艺创新研究与应用》

三、会议代表

1.特邀嘉宾；2.各省、市、自治区公路、铁路桥梁科研单位、设计单位、施工单位、监理单位、质量监督站、桥梁管理、养护、维修公司工程技术人员；3.桥梁设计、施工、科研、建设、监理、管理方面的领导和专家；4.行业学会、协会领导。5.桥梁产品生产、代理企业和相关设备制造商；6.学术论文作者。

四、组织机构

主办单位：

湖南大学

《桥梁》杂志社

支持单位：

中国公路学会桥梁和结构工程分会

协办单位：

湖南中路华程桥梁科技股份有限公司
广东冠生土木工程技术有限公司

五、技术参观

枫溪大桥，全长 1729.4m，其中主桥为 3*45+300+3*45m 自锚式悬索桥，矢跨比 1/5，桥梁部分长 1429m（主桥 570m，引桥 859m），工程初步设计概算总造价 7.9 亿元，是株洲市“十二五”规划期间重大基础设施项目之一。

湖南大学桥梁实验室，依托于湖南大学桥梁与隧道工程国家重点学科的专业实验室，目前主要从事超高性能混凝土及轻型组合桥梁结构的试验研究工作。

六、日程及费用

时间：2016 年 6 月 24 日（星期五）报到，25 日全天，26 日上午大会报告，26 日下午参观枫溪大桥施工现场，27 日上午参观湖南大学桥梁实验室，返程。

地点：湖南省长沙市（报名后将发放详细二轮通知）

费用：会务费 1800 元/人（含会议费、资料费、餐费、考察费），杂志理事单位 800 元/人。住宿统一安排，费用自理。

(长沙湘府新都国际酒店)

七、接送站

6 月 24 日在长沙黄花国际机场接站。6 月 27 日送站，请在扫描二维码提供送站信息。

八、秘书处

联系人：武肖良 010-64285693-808 18601119302 QQ:2487222377

杨雪 010-64285693-801 18611146905 QQ:181885521

廖玲 010-64285503 13601204543

邮箱：hymc@foxmail.com

地址：北京西城区南礼士路 17 号 523 室（100045）

会议报名、了解更多会议动态请扫描二维码：

