

# 中国公路学会秘书处文件

中公桥梁字〔2017〕1号

---

## 关于征集“2017年全国桥梁学术会议” 论文的通知

各有关单位：

为展示我国的桥梁工程建设取得的成就，总结经验进一步提高桥梁工程的质量、技术、运营安全和制造水平，促进科技进步和创新，实现由桥梁大国迈向强国，中国公路学会桥梁和结构工程分会拟定于2017年11月30日—12月2日在广东省广州市召开“2017年全国桥梁学术会议”。本次会议由中国公路学会桥梁和结构工程分会、广东省公路学会与广东省公路建设有限公司虎门二桥分公司联合主办，参与虎门二桥建设的设计、施工、科研等单位协办。

本次会议以大型桥隧建设关键技术与创新、钢桥产业化、BIM技术在交通领域应用、大型桥梁监测、防灾减灾技术以及桥梁长

期性能和旧桥延寿、快速建造技术等为主要议题，以虎门二桥工程为依托，并组织考察虎门二桥施工现场。

虎门二桥位于珠江三角洲核心区域，为连接珠江口东西两岸广州市和东莞市的重要过江通道。工程主线均采用桥梁方式建设，设置跨江特大桥两座，两座超千米级特大跨度悬索桥同时建设属于世界首次，其中坭洲水道桥 1688m 跨径为世界第二，位居钢箱梁悬索桥世界第一。

现在开始征集论文，具体事宜通知如下：

### 一、征集论文的内容

1. 大型桥隧建设关键技术与创新；
2. 钢桥产业化；
3. BIM 技术在交通领域应用；
4. 大型桥梁监测、防灾减灾技术以及桥梁长期性能和旧桥延寿；
5. 快速建造技术。

### 二、对论文稿件的具体要求

1. 论文要求有新意，有一定的科技、学术和理论水平。对于以工程实例为背景的论文，力求精炼，重点突出技术特色和典型经验。

2. 每篇论文限制在 5000~8000 字（含图、表、照片所占篇幅）。要求内容充实、论点明确、数据可靠，公式、符号、计量单位及工程术语使用正确。插图要求按工程制图的规定绘制，图面布置紧凑，尺寸、位置适当，图中线条不宜太细。

### 三、截稿时间及编审

1. 截稿时间定于 2017 年 8 月 31 日，逾期不予受理。分会将及时组织专家对来稿进行审查。来稿不论收编与否，一律不退还作者，请予谅解。

论文集将由人民交通出版社正式出版。对选用的论文，分会将于会前向部分作者发出参加会议通知。

2. 对确定安排为会议报告的论文，分会秘书处将发出专门通知，并请论文作者尽早做好准备（要求采用 PPT 文件形式进行报告）。

拟在会议上报告的论文作者也请在提交论文时注明报告需求。

### 四、其他有关要求

1. 来稿请在稿件的最后一页注明作者姓名、职务、工作单位、地址、邮政编码、联系电话、电子邮箱。

2. 论文题目下打印论文作者、工作单位（多人合写者，按主次署名；以专题组名义者，请写明执笔人）。正文前打印摘要、关键词。论文中引用参考文件按其在论文中出现的先后顺序编列附于文后，依次为顺序号、题目、作者、出版单位、日期。

### 五、投稿地址

来稿一律采用电子文稿，请发至桥梁分会秘书处。

邮箱：qiaoliangfenhui@163.com

联系人：

杨 雪 18611146905      QQ: 181885521

杜 静 18511076327 QQ: 43301741

杨红玲 010-52190520 13691192277

魏巍巍 010-82017705 18701428012 QQ: 827717704

赵君黎 010-82017036 13910651184 QQ: 2848394406

地址：北京市西城区德胜门外大街 85 号（公路规划设计院  
有限公司内）

邮编：100088

