

广东省公路学会组织技术人员赴云湛高速阳化段施工现场 考察交流“超大型钢波纹管通道”项目

广东省公路学会按照《广东省科协关于开展第十五届广东省科协学术活动周活动的通知》（粤科协学〔2017〕24号），于2017年11月10日，由学会副秘书长申建伟、王文进带队，组织省内公路行业建设、施工、设计及高校等专业技术人员30多人，到电白县那霍镇云湛高速公路阳化段开展“超大型钢波纹管通道”项目考察交流活动。首先组织大家参观施工现场，南粤交通云湛高速公路管理中心阳化管理处刘焯总工程师，对项目的设计背景、施工过程做了详细介绍。



然后大家到云湛高速阳化管理处会议室，项目设计单位对“超大型钢波纹管通道”项目做专题报告，与会专家对设计、施工等技术问题进行了充分的学术交流，大家一致认为考察交流活动收获丰富、大开眼界。



钢波纹管在美国、加拿大、日本、韩国等国家道路工程中已经广泛应用，并制定了设计、制造及施工安装手册或规范。国内钢波纹管涵洞（通道）首次是 98 年在青藏高原高速公路建设上应用，而后广东、广西、上海、江苏、贵州、西藏等省份多次应用。2010 年交通部发布并实施 JT/T791-2010《公路涵洞通道用波纹钢管（板）》标准，2017 年广东省交通运输厅发布“广东省高速公路设计标准化涵洞（波纹钢管涵洞）参考图”（粤交基【2017】128 号）。但是，目前国内外钢波纹管涵（通道）直径一般为 0.5m—8m，本项目首次建设的 10m 直径“超大型钢波纹管通道”在国内外目前尚无报道，项目的实施对今后在特殊条件下高填方、大孔径钢波纹管通道设计、施工可提供技术支撑。钢波纹管涵易于标准化工厂生产，施工工艺简单、节约工期，对地基具有较好地变形适应性，尤其适用于地形复杂的高填土路基，孔径在 2m-6m 之间的优势明显。据分析，一般 0.5m-8m 之间管径相对于常规钢筋混凝土结构节约造价，而 8m 以上孔径影响因素较多，需根据具体项目及方案进行比较。

参加本次活动的单位有：广东省交通规划设计研究院股份有限公司、广东冠粤路桥有限公司、广东交通实业投资有限公司、广东省南粤交通汕湛高速公路吴川支线项目前期工作办公室、广东粤路设计院、广东冠粤合盛桥梁工程有限公司、广州大学市政学院、广东省公路管理局科技教育中心。学会是省内公路交通学术类社团组织，致力于行业科技交流、学术交往，本次活动是对公路工程技术创新项目的一次学习交流，欢迎各位工程技术人员积极参加学会组织的各项活动。

同时，感谢南粤交通云湛高速建设单位、中交一院设计单位和南京联众生产厂家对本次交流活动的大力支持！

申建伟

2017年11月15日